



PROVINCIA DI TREVISO  
COMUNE DI PONZANO VENETO

LOTTIZZAZIONE "MELBOURNE" IN VIA VOLPAGO NORD  
E VIA PETRARCA

RELAZIONE GENERALE

DE LONGHI PIETRO, DANIELI GIUSEPPINA,  
MARTINI GIUSEPPE, MARTINI TIZIANA

	Via Cavour 23 - 31044 Montebelluna (TV) Tel. 0423-601888 Fax 0423-601880 e-mail studio@tecnohabitingegneria.it www.tecnohabitingegneria.it		COMMESSA <b>5219</b>	Progettista: CAVALLIN ing. EROS			STUDIO CON SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITA' CERTIFICATO n. 5341/01/S 	
	DATA	REV.	DESCRIZIONE	CAPO COMMESSA	OPERATORE	RIESAME	VERIFICA	VALIDAZIONE
18.12.2012	a	prima emissione	ing. E. Cavallin	dr	ec	ec	ec	
11.03.2013	b	seconda emissione	ing. E. Cavallin	dr	ec	ec	ec	

<i>De Longhi Pietro, Danieli Giuseppina, Martini Giuseppe e Martini Tiziana</i>	commessa:	5219
<i>Lottizzazione "Melbourne" in via Volpago Nord in Comune di Ponzano Veneto</i>		
Relazione generale	pag.	1/9

## SOMMARIO

<b>1 premessa.....</b>	<b>2</b>
<b>2 lo stato di fatto.....</b>	<b>2</b>
2.1 descrizione dell'area di intervento.....	2
2.2 le proprietà interessate.....	2
<b>3 il progetto urbanistico.....</b>	<b>3</b>
3.1 le opere di urbanizzazione.....	3
3.2 linea fornitura energia elettrica.....	4
3.3 linea collegamento telefonico.....	4
3.4 linea fornitura acqua potabile.....	5
3.5 collettore fognario.....	5
3.6 linea fornitura gas metano.....	5
3.7 rete smaltimento acque meteoriche.....	6
3.8 opere irrigue e linea di irrigazione orti e giardini.....	6
3.9 linea pubblica illuminazione.....	7
3.10 segnaletica stradale.....	7
3.11 il verde pubblico.....	7
<b>4 quadro economico delle opere di urbanizzazione.....</b>	<b>9</b>

### ALLEGATO 1 – ESTRATTI VISURE CATASTALI

File:	5219-Relazione generale.odt	<i>TECNOHABITAT INGEGNERIA</i>
Operatore:	ec	

De Longhi Pietro, Danieli Giuseppina, Martini Giuseppe e Martini Tiziana Lottizzazione "Melbourne" in via Volpago Nord in Comune di Ponzano Veneto	commessa:	5219
Relazione generale	pag.	2/9

## 1 PREMESSA

I signori De Longhi e Martini hanno incaricato lo studio scrivente della redazione del progetto per la realizzazione di una nuova lottizzazione di un'area sita in Comune di Ponzano Veneto nei pressi dell'incrocio tra via Volpago Nord e via Petrarca, a nord della frazione di Merlengo.

Il progetto prevede l'attuazione del Piano di Lottizzazione previsto dal P.I., della zona identificata come Cs-1 (zone residenziali senza attività commerciali), a completamento di un borgo edificato esistente in località Campagna.

I proprietari interessati dall'intervento sono i signori De Longhi Pietro e Danieli Giuseppina per i mappali 12 e 221, i signori Martini Giuseppe e Martini Tiziana per il mappale 550 ed il Comune di Ponzano Veneto per il mappale 105. Il signor Gastaldo Luigino, proprietario del mappale 9, che fa parte dell'area d'intervento indicata nelle tavole del P.I., non partecipa all'attuazione della lottizzazione.

Di seguito viene descritto lo stato di fatto e poi i vari interventi previsti per le opere di urbanizzazione.

## 2 LO STATO DI FATTO

### 2.1 DESCRIZIONE DELL'AREA DI INTERVENTO

L'area di lottizzazione è ubicata nella frazione di Paderno in Comune di Ponzano Veneto, lungo via Volpago Nord, circa 140 m a nord dell'incrocio con via Schiavonesca. Allo stato attuale l'area è mantenuta ad incolto prativo. L'area è pianeggiante con leggera pendenza verso sud e posta sostanzialmente alla stessa quota della sede stradale di via Volpago Nord.

Dal punto di vista dei pubblici servizi, l'area è limitata a nord-est dal canale Secondario di S. Pelajo del Consorzio Piave e da una palificata Telecom. Nei pressi del confine sud-ovest l'area è attraversata da una canaletta irrigua del canale distributore Polo a Monte gestito sempre dal Consorzio Piave.

### 2.2 LE PROPRIETÀ INTERESSATE

I mappali interessati dalla nuova lottizzazione sono quattro, tutti nel foglio 15 del Comune di Ponzano Veneto, qui di seguito il riassunto dei dati catastali:

mapp	qualità	classe	sup.	Ditta Catastale	codice fiscale	quota
105	INCOLT STER		03.80	Comune di Ponzano Veneto		1000/1000
12	SEMINATIVO	3	36.07	De Longhi Pietro nato a Montebelluna 11.10.1950	DLNPTR50R11F443B	1000/1000
221	SEMINATIVO	3	36.08	Danieli Giuseppina nata a Istrana 12.03.1949	DNLGPP49C52E373C	1/2 regime in comunione beni
				De Longhi Pietro nato a Montebelluna 11.10.1950	DLNPTR50R11F443B	1/2 regime in comunione beni

File:	5219-Relazione generale.odt	TECNOHABITAT INGEGNERIA
Operatore:	ec	

De Longhi Pietro, Danieli Giuseppina, Martini Giuseppe e Martini Tiziana Lottizzazione "Melbourne" in via Volpago Nord in Comune di Ponzano Veneto	commessa:	5219
Relazione generale	pag.	3/9

550	ENTE URBANO	51.48	Martini Giuseppe nato a Ponzano Veneto 18.10.1938	MRTGPP38R18G875F	2/3
			Martini Tiziana nata a Treviso 18.09.1968	MRTTZN68P58L407J	1/3

In allegato 1 sono riportate le visure catastali dei vari mappali.

La superficie ricadente, per ogni particella, in ZTO CS-1 sono riportate nella seguente tabella:

mapp	qualità	classe	sup.	Ditta Catastale	superficie in ZTO CS-1	% area d'ambito
105	INCOLT STER		03.80	Comune di Ponzano Veneto	01.87	2,3
12	SEMINATIVO	3	36.07	De Longhi Pietro nato a Montebelluna 11.10.1950	35.49	43,3
221	SEMINATIVO	3	36.08	Danieli Giuseppina nata a Istrana 12.03.1949	36.08	44,0
				De Longhi Pietro nato a Montebelluna 11.10.1950		
550	ENTE URBANO	51.48	Martini Giuseppe nato a Ponzano Veneto 18.10.1938	08.57	10,4	
			Martini Tiziana nata a Treviso 18.09.1968			
				TOTALE	82.01	100,0

### 3 IL PROGETTO URBANISTICO

#### 3.1 LE OPERE DI URBANIZZAZIONE

Il progetto di urbanizzazione prevede la realizzazione di sette lotti edificabili serviti da una strada di penetrazione posta centralmente rispetto all'area di intervento e collegata a via Volpago Nord. La strada ha la sezione tipo della categoria F in ambito urbano così come indicata nel D. Min. Infrastrutture e Trasporti del 5 novembre 2001, con due corsie da 2,75 m costeggiate da banchine da 50 cm e da due marciapiedi da 1,50 m, per una larghezza totale di 9,50 m.

La strada di penetrazione termina con una zona di manovra a senso rotatorio avente diametro 14 m a cui si aggiunge la banchina stradale. Subito dopo la rotatoria la strada prosegue verso ovest fino al limite della lottizzazione in previsione di una futura espansione.

A nord della sede stradale vengono previsti 20 stalli, di cui uno per portatori di handicap, posti trasversalmente rispetto all'asse stradale. Gli stalli hanno dimensione di 2,5x5,0 m, quello per disabili ha una larghezza di 3,3 m. Il marciapiede sul lato nord è rialzato rispetto al piano stradale di 12 cm e viene prolungato fino a via Volpago Nord; quello sul lato sud è rialzato rispetto al piano stradale di 5 cm mediante l'impiego di una cordonata stradale trapezia in

File:	5219-Relazione generale.odt	TECNOHABITAT INGEGNERIA
Operatore:	ec	

<i>De Longhi Pietro, Danieli Giuseppina, Martini Giuseppe e Martini Tiziana</i>	commessa:	5219
<i>Lottizzazione "Melbourne" in via Volpago Nord in Comune di Ponzano Veneto</i>		
Relazione generale	pag.	4/9

posizione coricata. I due marciapiedi sono collegati con un attraversamento pedonale posto in posizione arretrata rispetto all'incrocio con via Volpago Nord di circa 6 m.

Il pacchetto stradale è composto da una fondazione di almeno 40 cm di ghiaia A1, 10 cm di stabilizzato, 7 cm di binder 0-20 e 3 cm di manto d'usura 0-12. Anche i marciapiedi vengono realizzati in massicciata bitumata con la stessa stratigrafia.

L'area a verde pubblico è ubicata a nord nei pressi del secondario di San Pelajo, oltre a questo viene realizzato un percorso ciclo-pedonale della larghezza di 3 m con finitura superficiale di 10 cm in misto granulare stabilizzato e fondazione di 30 cm in ghiaia A1.

### 3.2 LINEA FORNITURA ENERGIA ELETTRICA

La distribuzione di energia elettrica nella zona è presente con una palificata sul lato est di via Volpago Nord, in proprietà privata a circa 6 m dal ciglio stradale. Per la fornitura alla nuova lottizzazione si prevede il collegamento al palo esistente di fronte all'incrocio fra via Volpago Nord e via Petrarca mediante un attraversamento aereo e la posa di un palo per il passaggio in cavidotti interrati nell'area a verde pubblico al di sotto del percorso ciclo-pedonale. La distribuzione è prevista lungo la nuova strada di penetrazione, quindi tutta in proprietà pubblica.

Il servizio viene distribuito utilizzando due tubazioni De 160 mm in PVC SN 4 posati in parallelismo nella stessa trincea di scavo. Uno dei due cavidotti viene utilizzato per la fornitura dell'energia elettrica e l'altro per il collegamento delle varie utenze. La linea di distribuzione viene intervallata da pozzetti 90x90 cm<sup>2</sup> interni e viene prevista una colonna di distribuzione.

Gli allacciamenti all'utenza sono portati fino al limite di proprietà con un cavidotto De 125 mm corrugato a doppia parete.

I cavidotti vengono posati con una copertura di almeno 100 cm, circondanti da almeno 10 cm di sabbia o ghiaietto e a circa 50 cm dal tubo viene posato il nastro segnalatore rosso. Pozzetti e chiusini sono dimensionati per carichi di strade di prima categoria, i chiusini sono in ghisa sferoidale e riportano le indicazioni del servizio interrato.

### 3.3 LINEA COLLEGAMENTO TELEFONICO

La linea telefonica è presente in zona con una palificata sul lato ovest di via Volpago Nord. Si prevede la derivazione da un palo presente nell'area destinata a verde pubblico e la distribuzione con cavidotti interrati.

La linea principale viene realizzata lungo la strada di penetrazione ed è costituita da due cavidotti De 63 mm in polietilene ad alta densità corrugato a doppia parete. Gli allacciamenti vengono realizzati sempre con cavidotti De 63 mm che partono da pozzetti di derivazione e portano il servizio fino al limite della proprietà privata. Nella lottizzazione sono previste due colonnine di derivazione.

I pozzetti hanno sezione 120x60 cm o 60x60 cm e sono riconoscibili dal nome del servizio presente sul chiusino in ghisa sferoidale. Pozzetti e chiusini sono dimensionati per carichi di strade di prima categoria.

I cavidotti sono posati con una copertura minima di 80 cm e circondati da almeno 10 cm di sabbia o ghiaietto.

File:	5219-Relazione generale.odt	TECNOHABITAT INGEGNERIA
Operatore:	ec	

<i>De Longhi Pietro, Danieli Giuseppina, Martini Giuseppe e Martini Tiziana</i>	commessa:	5219
<i>Lottizzazione "Melbourne" in via Volpago Nord in Comune di Ponzano Veneto</i>		
Relazione generale	pag.	5/9

### 3.4 LINEA FORNITURA ACQUA POTABILE

Lungo via Volpago Nord è presente una tubazione DN 80 mm in cemento amianto gestita dall'Alto Trevigiano Servizi, la tubazione corre lungo il lato ovest ovest della sede stradale. Si prevede di realizzare una derivazione nei pressi del nuovo accesso e di entrare in lottizzazione passando sotto il canale San Pelajo vicino al nuovo ponte.

La condotta viene realizzata in ghisa sferoidale con diametro 80 mm. Nel nodo di derivazione viene prevista una saracinesca interrata per l'intercettazione della nuova condotta e anche due saracinesche per la chiusura della condotta principale sia a monte che a valle della derivazione.

Nella parte finale della condotta viene prevista una derivazione di scarico e sfiato da attivare per pulizia e sfiato della condotta in caso di interventi di manutenzione straordinaria. Lo scarico viene portato al pozzetto di monte della linea di smaltimento delle acque meteoriche. La condotta termina con il nodo di scarico dotato di saracinesca con relativa asta di manovra portata a livello della sede stradale. Il chiusino stradale rende immediatamente visibile il termine della tubazione.

Tutti gli allacciamenti vengono realizzati seguendo lo standard Alto Trevigiano Servizi, con valvole a tampone con derivazione a squadra, collegamento con tubazione in polietilene ad alta densità PN 10 fino al limite della proprietà privata. Qui viene posto in opera un pozzetto 60x60 cm per l'alloggiamento del contatore e della valvola di non ritorno. L'allacciamento viene intercettato dalla valvola a tampone regolata da chiusino posto a filo asfalto.

Le opere acquedottistiche prevedono anche la posa di un idrante soprassuolo posto nei pressi della rotatoria. La scelta della posizione è derivata dalla facilità di accesso e manovra per il carico dell'autopompa dei vigili del fuoco.

Le condotte sono posate su sabbia e ricoperte sempre con sabbia per almeno 10 cm, la copertura della condotta principale è di circa un metro, per gli allacciamenti di circa 80 cm. Condotta e allacciamenti sono rintracciabili tramite il cavo unipolare posto a fianco delle condotte e portato dentro i pozzetti di allacciamento e sulle campane stradali. Apposito nastro segnalatore posto a 50 cm dalla condotta indica la presenza del servizio in caso di scavo.

### 3.5 COLLETTORE FOGNARIO

Da una verifica con i tecnici dell'Alto Trevigiano Servizi si è riscontrato che nella zona non è presente alcun collettore fognario e che il progetto generale non prevedeva lo sviluppo della rete in questa zona.

Vista la mancanza di un programmazione generale non viene realizzato alcun collettore fognario a servizio della lottizzazione. Ogni lotto deve provvedere alla depurazione e allo smaltimento dei propri reflui ai sensi delle norme vigenti.

### 3.6 LINEA FORNITURA GAS METANO

L'attuale rete di fornitura gas metano, gestita da Enel Rete Gas, non serve la zona interessata dall'intervento e non sono previste opere nella zona.

Nella nuova lottizzazione non vengono previste opere per un futuro allacciamento alla rete di distribuzione del gas metano.

File:	5219-Relazione generale.odt	TECNOHABITAT INGEGNERIA
Operatore:	ec	

<i>De Longhi Pietro, Danieli Giuseppina, Martini Giuseppe e Martini Tiziana</i>	commessa:	5219
<i>Lottizzazione "Melbourne" in via Volpago Nord in Comune di Ponzano Veneto</i>		
Relazione generale	pag.	6/9

### 3.7 RETE SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE

Per lo smaltimento delle acque meteoriche nelle aree pubbliche si prevede la posa di un collettore DN 40 cm in calcestruzzo lungo la nuova strada di penetrazione. Il corpo ricettore della tubazione è il Secondario di San Pelajo per le acque di prima pioggia, mentre le portate di supero vengono disperse nel suolo utilizzando dei pozzi perdenti posti nell'area a verde pubblico. A questo scopo nella sezione di chiusura (prima dello sbocco in canale) viene predisposto un pozzetto con foro tarato e soglia di sfioro al fine di convogliare l'acqua ai perdenti una volta superata una certa portata.

L'acqua viene raccolta da caditoie sifonate poste in banchina stradale, la sezione trasversale della sede stradale viene quindi prevista con sommità in asse e pendenza del 2,5% verso l'esterno. Anche per i parcheggi viene prevista una pendenza del 2,5% verso il ciglio strada.

Nell'area verde viene creato un abbassamento in modo da ricavare un ulteriore volume di invaso di circa 100 m<sup>3</sup> come richiesto dal Consorzio Piave per la compatibilità idraulica.

La valutazione di compatibilità idraulica è stata redatta nel maggio 2012 e segue le indicazioni riportate nell'autorizzazione prot. 2328 del 13.02.2012 del Consorzio Piave a concessione del nuovo ponte sul Secondario San Pelajo.

### 3.8 OPERE IRRIGUE E LINEA DI IRRIGAZIONE ORTI E GIARDINI

Per collegare la strada di penetrazione con via Volpago Nord viene realizzato un ponte sul Secondario di San Pelajo. Il manufatto viene realizzato con elementi scatolari avente sezione interna da 160x100 cm<sup>2</sup> per una lunghezza di 10 m. La sezione dello scarico viene raccordata a quella degli scatolari con delle sponde in calcestruzzo, mentre per tutta la lunghezza della lottizzazione la sponda lato lottizzazione viene rivestita con lastre di pietra calcarea. Le opere relative al Secondario di San Pelajo sono state autorizzate con comunicazione prot. 2328 del 13.02.2012.

Per quanto riguarda la canaletta irrigua che attualmente attraversa la lottizzazione, il progetto prevede il rifacimento del manufatto utilizzando lo stesso sito e mantenendo le stesse pendenze, con la realizzazione di un sifone con condotta in calcestruzzo DN 60 cm, nei pressi della rotatoria a chiusura della strada di penetrazione. Il sifone viene limitato al solo attraversamento stradale e la copertura della condotta è di circa 80 cm in modo da ridurre le perdite di carico nel manufatto e rendere agevole la manutenzione. Allo scopo di porre in sicurezza i lotti a monte del sifone, prima del sifone stesso viene realizzato uno sfioratore laterale con scarico sulla condotta di smaltimento delle acque meteoriche.

Al fine di evitare l'uso di acqua potabile per scopi non igienici (come irrigazione di orti e giardini), viene prevista una condotta di derivazione dal Secondario di San Pelajo che porta l'acqua irrigua all'interno di ogni lotto. La tubazione di derivazione è un De 200 mm in PVC con derivazioni De 160 mm. Al limite della proprietà privata è posto un pozzetto 40x40 cm<sup>2</sup> di consegna. Non sono previsti pozzetti di ispezione lungo la condotta e la stessa viene posta con pendenza verso il secondario in modo che nel periodo di chiusura la condotta possa essere completamente svuotata e pulita.

File:	5219-Relazione generale.odt	TECNOHABITAT INGEGNERIA
Operatore:	ec	

De Longhi Pietro, Danieli Giuseppina, Martini Giuseppe e Martini Tiziana	commessa:	5219
Lottizzazione "Melbourne" in via Volpago Nord in Comune di Ponzano Veneto		
Relazione generale	pag.	7/9

### 3.9 LINEA PUBBLICA ILLUMINAZIONE

Lungo il lato est di via Volpago Nord è presente una linea di pubblica illuminazione alla quale è possibile allacciarsi senza particolari accorgimenti vista la bassa potenza richiesta dalla nuova lottizzazione.

La lottizzazione viene dotata di cinque punti luce ubicati sul lato sud della strada di penetrazione, i pali sono installati al limite della proprietà privata, protetti quindi dal marciapiede.

Le armature scelte in accordo con i tecnici comunali sono i Lunoide VP della AEC con lampade ai vapori di sodio (SAP) con potenza nominale di 70 W, montate su pali troncoconici dritti a sezione circolare con altezza fuori terra di 7 m e sbraccio di 1 m. Le armature sono in classe II, quindi non necessitano di messa a terra. Il colore scelto è il bianco (RAL 7035).

La linea di alimentazione viene posta su cavidotto in polietilene a doppia parete, corrugato esterno e liscio interno, avente diametro esterno 90 mm, le derivazioni sono alloggiare in pozzetti 40x40 cm<sup>2</sup> posti alla base del palo. La copertura minima del cavidotto è di 50 cm. Il cavo di alimentazione è a tre fasi più neutro con sezione da 16 mm<sup>2</sup>.

Il primo punto luce viene ubicato nei pressi del nuovo accesso a via Volpago Nord, gli altri in maniera equidistante fino al limite della strada di penetrazione.

Per l'area a verde pubblico viene prevista una derivazione con pozzetto per un'eventuale installazione di punti luce nel verde. È previsto inoltre un cavidotto anche al di sotto del marciapiede sul lato nord della strada con quattro pozzetti di predisposizione per un'eventuale futura installazione di punti luce.

### 3.10 SEGNALETICA STRADALE

Per quanto riguarda la segnaletica stradale, l'immissione in via Volpago Nord avviene con obbligo di fermata mentre l'area di manovra viene indicata con la segnaletica relativa alla circolazione a rotatoria. I parcheggi sono indicati con tre pannelli verticali a cui si aggiunge uno per il parcheggio per disabili. Il termine del marciapiede e l'attraversamento pedonale vengono indicati con apposita segnaletica.

Lungo via Volpago Nord il cartello di indicazione di immissioni laterali viene modificato inserendo la parte integrativa riportante "3 consecutivi".

La segnaletica orizzontale viene realizzata in linea a quella verticale.

### 3.11 IL VERDE PUBBLICO

Il verde pubblico, della superficie complessiva di 807 m<sup>2</sup>, è situato quasi completamente sul lato orientale della lottizzazione, a ridosso del canale secondario di San Pelajo e ha la funzione di filtro naturale fra la nuova lottizzazione e via Volpago Nord. Le essenze che vengono piantumate sono l'Acer Campestre e il Fraxinus Oxycarpa, e sono fra quelle previste per verde ornamentale per parchi e giardini dal Prontuario per la qualità architettonica e la mitigazione ambientale.

Le essenze vengono piantumate in modo da creare un agglomerato nella parte nord della zona a verde pubblico e qui vengono poste anche due panchine in legno e acciaio ed un cestino porta rifiuti. Il resto dell'area viene lasciato a prato in modo da dare uno spazio aperto per l'organizzazione di varie attività.

File:	5219-Relazione generale.odt	TECNOHABITAT INGEGNERIA
Operatore:	ec	



<i>De Longhi Pietro, Danieli Giuseppina, Martini Giuseppe e Martini Tiziana</i> <i>Lottizzazione "Melbourne" in via Volpago Nord in Comune di Ponzano Veneto</i>	commessa:	5219
Relazione generale	pag.	8/9

Il piano campagna dell'area verde viene leggermente abbassato rispetto al piano di lottizzazione al fine di realizzare un volume compensativo di sicurezza come richiesto dal Consorzio Piave nell'autorizzazione prot. 2328 del 13.02.2012. Questo accorgimento non inficia l'utilizzo dell'area a verde pubblico in quanto l'abbassamento viene realizzato in maniera dolce e viene previsto un punto di vuotamento dell'invaso.

File:	5219-Relazione generale.odt	<i>TECNOHABITAT INGEGNERIA</i>
Operatore:	ec	

#### 4 QUADRO ECONOMICO DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE

L'importo dei lavori per la realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria, come risultante dall'allegato computo metrico estimativo, ammonta a € 170 000,00. I prezzi unitari sono derivati dal prezzo regionale veneto relativo all'anno 2010

A tale cifra vanno sommate le spese tecniche di progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza, le spese di collaudo, per il collegamento dei pubblici servizi, le spese di laboratorio e l'IVA secondo il seguente quadro economico:

A) LAVORI		
1. Lavori a misura	€ 165 467,45	
2. Oneri per la sicurezza	€ 4 532,55	
<b>TOTALE IMPORTO LAVORI</b>	<b>€ 170 000,00</b>	<b>€ 170 000,00</b>
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
1. Spese tecniche (progettazione, D.L. e sicurezza):	€ 19 700,00	
2. Collaudo:	€ 2 300,00	
3. Collegamento pubblici servizi:	€ 11 000,00	
4. Prove ed accertamenti di laboratorio:	€ 1.000,00	
5. I.V.A. (10% lavori e 21% altro):	€ 23 930,00	
6. imprevisti ed arrotondamento:	€ 2 070,00	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 60 000,00</b>	<b>€ 60 000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>		<b>€ 230 000,00</b>

Montebelluna, lì 11 marzo 2013

IL PROGETTISTA

Cavallin ing. Eros